

## ПРОГРАМ УРЕЂЕЊА ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ЗА 2008. ГОДИНУ

Програм уређења грађевинског земљишта урађен је у складу са Одлуком о грађевинском земљишту Града Бањалука и законима дефинисаним надлежностима. Основе за израду програма су:

1. Програм уређења градског грађевинског земљишта за цијело подручје Града (урбанистички план и регулациони планови),
2. Преузете обавезе по основу накнаде за уређење грађевинског земљишта
3. Студије, анализе и пројекти,
4. Приоритети произашли из постојећег стања комуналне инфраструктуре у односу на потребе,
5. Приоритети произашли из захтјева грађана, мјесних заједница и јавне расправе.

Програм обухвата радове и активности на:

- а) припремању грађевинског земљишта за изградњу (прибављање земљишта, израда урбанистичке документације, геодетских и других подлога, инжењерско техничка испитивања земљишта, санациони радови и рашчишћавање земљишта),
- б) комунално опремање грађевинског земљишта (изградња објеката водоснабдијевања и канализације саобраћајних површина и уређење слободних површина и других објеката комуналне инфраструктуре),
- в) обим и врста радова планирани су на бази расположивих буџетских средстава за ову намјену.

Како су ограничена буџетска средства лимитирајући фактор за реализацију пројеката од посебног интереса за Град (водоснабдијевање, локалне путеве и путне правце који повезују периферна градска насеља, јавна расвјета, реконструкција вреловодне мреже и др.) потребно је обезбиједити кредитна средства. Обзиром да је изградња примарних објеката комуналне инфраструктуре (путна мрежа, збрињавање и пречишћавање отпадних вода) везана за реализацију програма републичких институција и организација усмјериће се активности према истим, у циљу заједничког улагања. Програмом је планирана изградња и реконструкција инфраструктурних објеката који се финансирају уз учешће грађана и других субјеката и који представљају приоритет, јер се на тај начин са мањим ангажовањем буџетских средстава реализује већи обим послова (мин. учешће грађана 40%). За провођење програмских задатака неопходно је много веће ангажовање свих субјеката који учествују у њиховој реализацији (Републичка дирекција за имовинско правне и геодетске послове, ЈП Путеви РС, Републичка дирекција за воде и др.).

### **1. ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

#### **1.1. Израда урбанистичко-техничке документације, планова парцелације и урбанистичко-техничких услова**

Програмом је обухваћена израда урбанистичкотехничке и пројектне документације, која је неопходна за реализацију програма у 2008. години (недостајућа) и очекиваних пројеката у наредним годинама.

##### **1.1.1. Саобраћајнице**

<p>Спој Источног транзита и улице Васе Пелагића укључујући мост преко ријеке Врбас, Краља Петра другог Карађорђевића од М. Радмана до Т. Амелице, реконструкција ул. Петра Великог од моста на Врбасу до траписке шуме, наставак саобраћајнице Браће Пиштелића до споја са ул. Петра Великог укључујући мост преко ријеке Врбас, уређење парка између улица Н.Пашића, Р.Путника и Српске, наставак ул. Босе Живковић до Јована Рашковића, паркиралиште на помоћном игралишту ФК Борац, продужетак улице Горана Радуловића Бимбе са новопланираним мостом преко ријеке Врбас, реконструкција и модернизација ул. Књаза Милоша од И. Г. Ковачића до Илије Гарашанина, Четврта и пета трака Западног транзита, Голуба Бабића, дио Милешевске, саобраћајница Јовице Савиновића са припадајућом инфраструктуром, тротоар у ул. Мањачких устаника (од „нуле,“) до ОШ Б. Нушић), ул. И. Г. Ковачића од мотела „Нана,“ до Д. С. Лазаревића, ул. Пут српских устаника. ул. Краља Алфонса XIII, Васе Пелагића, паркинзи у улици Краља Алфонса и Јеврејској, Васе Глушца, Франца Шуберта од Божицара Ације до спомен костурнице, Милоша Матића, Водовданска са прилазом паркингу, Јована Дучића, саобраћајнице у склопу РП Медицинска електроника, Бранка Радичевића, Арчибалда Рајса и Тешана Подруговића, Милана Ракића, Васе Глушца, Видовданска, Јовице Савиновића и др.</p>	150,000.00
<p><b>1.1.2. Водоводи</b></p>	
<p>Израда урбанистичко техничких услова за водоводе: насеље Чесма, Секундарна мрежа Пријаковци, реконструкција водовода Суботица, Секундарни водовод Куљани-Пријечани, улица Ада и дио улице В. Млађеновића, Васе Кондића и огранак у Зоре Ковачевић, огранак Душана Јокића, секундарни водовод у Франца Шуберта, водовод десном страном Црквене узводно, водовод Карађорђева 454-464, секундарни водовод у Томе Максимовића, водовод у Цариградској, дужине 300 м, водовод Дебелџаци примарна и секундарна мрежа, Старог Вујадина, огранак Косте Јарића до спајања са Тузланском, Нова улица Голубић, Приједорска Прањић, Цвијетна Петровићи, Јована Рашковића више зоне, Симе и Илије Портала, водовод кроз Дуципоље, секундарна мрежа десна обала Новоселија, секундарне мреже унутар МЗ Врбања. РЕЗЕРВОАРИ: доградња резервоара "Кочићев вијенац 2" за 1000 м<sup>3</sup>, резервоар "Весели Бријег" од 10000 м<sup>3</sup>.</p>	30,000.00
<p><b>1.1.3. Канализација</b></p>	
<p>Израда услова за канализацију у улицама, И. Г. Ковачића, Д. С. Лазаревића, Бранка Поповића, Бранка Грпчића, Мајора Драге Бајаловића, Браће Подгорника, Живка Њежића, Битољска, Косте Абрашевића, 14. средњобосанске бригаде, Канализација у Суботичкој и Ловћенској, Канализација за насеље Кумсале, Канализација у Слободана Дубочанина из Рајка Боснића, Огранак Милана Бранковића код бр. 26, у Милана Хрваћанина, насеље Кумсале, Владана Деснице, горњи дио Вида Њечића и Пети приградски пут, Старчевица, Пере Дрљаче, Устанички пут, крај Браце Поткоњака, Косовска, Франца Шуберта, Српских рудара горњи дио, Божицара Ације, Милоша Матића, дио Душана Јокића, Вида Симурцића, Божицара Миће Бабића, насеље Чесма, огранак Ранка Шипке према потоку Постранцу, и остало.</p>	40,000.00
<p><b>1.1.4. Колектори</b></p>	
<p>Фекални колектор уз Шарговачки поток, дио главног градског колектора од психијатријске болнице у дужини од 700 м, Карађорђева улица.</p>	10,000.00
<p><b>1.1.5. Регулације водотока</b></p>	
<p>Израда документације за регулацију: Црквена, поток Шадрван, Постранац и Шарговачки поток.</p>	10,000.00

1.1.6.	Насеља: Раковачке баре, Медицинска електроника, насеље око базена Инцел, и др	40,000.00
1.1.7.	Мостови: У насељу Долацу Врбањи , преко Широке ријеке иза "Кристала", преко Шарговачког потока на поп.вези Шарговачки пут-Дракулић	10,000.00
	<b>УКУПНО 1.1.:</b>	<b>290,000.00</b>

## **1.2. Израда изведбене пројектне документације за објекте комуналне инфраструктуре**

### **1.2.1. Саобраћајнице**

Булевар Живојина Мишића до ријеке Врбас, Косте Јарића од Б. С.Степановића до ул.Вида

Њежића, Петра Великог од моста на Врбасу до траписке шуме, Карађорђева од Западног транзита до Црквене, модернизација и реконструкција ул. Браће Југовића од ул. Гаврила Принципа до "Блика", Млађе Ћусића од Голуба Бабића до Спомен костурнице, Голуба Бабића, Љевчанска, Источни транзит од ул. мајке Југовића до Стевана Булајића, наставак ул. Босе Живковић до Јована Рашковића, спој ул. Јована Дучића са С.Матавуља иза Поликлинике, ул.Здраве Корде, модернизација и реконструкција Краља Петра II од ул. М. Радмана до Триве Амелице, модернизација и реконструкција М. Обилића од Цара Лазара до Г. Принципа, допуна пројект. документације за продужетак Б.Цара Душана од ул.Ђ. Даничића до ул. М. Ракића, наставак Милешевске ул, Јовице Савиновића са комплет инфраструктуром,уређење парка између улица Н,Пашића, Р.Путника и Српске, Јовице Савиновића,

тротоар у ул.Мањачких устаника(од "нуле" до О.Ш.Б.Нушић), ул. И.Г.Ковачића – дио у Лазареву II, ул. Косовска, ул. Подгрмечка, ул. Д.Комљеновић од ул. Б.С.Степановић до ул. Б.Кавића, ул. Пут српских устаника, ул. Пут српских бранилаца – тротоар, Краља Алфонса XIII, ул. М.Ћусића од Г.Бабића до Спомен костурнице, пут за Пријечане од Траписта до Плавог моста 5км, прилази индивидуалним објектима изнад пасареле у Његошевој улици, Арчибалда Рајса и Тешана Подруговића, Милана Ракића, Васе Глушца, Видовданска и др.

400,000.00

### **1.2.2. Водовод**

Израда главних пројеката за водоводе: водоснабдијевање насеља Чесма, Секундарна мрежа Пријаковци, реконструкција водовода Суботица, Секундарни водовод Куљани-Пријечани, улица Ада и дио улице В. Млађеновића, Васе Кондића и огранак у Зоре Ковачевић, огранак Душана Јокића, секундарни водовод у Франца Шуберта, водовод десном страном Црквене узводно, водовод Карађорђева 454-464, секундарни водовод у Томе Максимовића, водовод у Цариградској, дужине 300 м, водовод Дебељаци примарна и секундарна мрежа, Старог Вујадина, огранак Косте Јарића до спајања са Тузланском, Нова улица Голубић, Приједорска Прањић, Цвијетна Петровићи,Јована Рашковића више зоне, Симе и Илије Портала, водовод кроз Дуципоље, секундарна мрежа десна обала Новоселија, секундарне мреже унутар МЗ Врбања, генерални пројекат водоснабдијевања са водовода Суботица. РЕЗЕРВОАРИ: доградња резервоара "Кочићев вијенац 2" за 1000 м3, резервоар "Весели Бријег" од 10000 м3.

250,000.00

### **1.2.3. Канализација**

Израда главних пројеката за канализацију у улицама, И.Г. Ковачића, Д.С.Лазаревића, Бранка Поповића, Бранка Грпчића, Мајора Драге Бајаловића, Браће Подгорника, Живка Њежића, Битољска, Фекална у Косте Абрашевића, 14. средњобосанске бригаде, Канализација у Суботичкој и Ловћенској, Канализација за насеље Кумсале, Канализација у Слободана Дубочанина из Рајка Боснића, Огранак Милана Бранковића код бр. 26, у Милана Хрваћанина, насеље Кумсале, Владана Деснице, горњи дио Вида Њечића и Пети приградски пут, Старчевица, Пере Дрљаче, Устанички пут, крај Браце Поткоњака, Косовска, Франца Шуберта, Српских рудара горњи дио, Божидара Аџије, Милоша Матића, дио Душана Јокића, Вида Симурџића, Божидара Миће Бабића, насеље Чесма, огранак Ранка Шипке према потоку Постранцу, генерални пројекат канализације Града Бања Лука, и остало.

Израда идејних рјешења за рјешавање канализације у приградским и сеоским подручјима: Пријаковци, Рамићи, Драгочај, Шарговац, Подкозарје и Верићи.

150,000.00

#### 1.2.4. Колектори

Колектор уз Шарговачки поток, дио главног градског колектора од психијатријске болнице у дужини од 700 м, Карађорђева улица

50,000.00

#### 1.2.5. Регулације водотока

Израда документације за регулацију: Црквена, поток Шадрван, Постранац, Шарговачки поток.

50,000.00

1.2.6. Припремање и опремање земљишта: Раковачке баре, Медицинска електроника, насеље око базена Инцел, и др.

10,000.00

#### 1.2.7. Мостови

У Врбањи , преко Широке ријеке иза "Кристала", преко Шарговачког потока на попречној вези Шарговачки пут-Дракулић, пасарела бр.2 преко ул. Д. Максимовић код ОШ "Бранко Радичевић", мост преко ријеке Врбас код "Инцела" у Б.Ж.Мишића, мост у насељу Долац.

200,000.00

**УКУПНО 1.2.: 1,110,000.00**

**УКУПНО 1.: 1,400,000.00**

## 2. ИЗГРАДЊА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА И МОСТОВА

Град Бањалука се налази практично у фази континуалног ширења градске саобраћајне мреже са просторно-саобраћајном стратегијом званом „коридорски развој,, орјентисаности сјевер –југ, и добрим дијелом, око 60% има изграђен овај коридор (Источни и Западни транзит ) Саобраћајни коридори нуде добру приступачност дијеловима територије изван централног градског подручја што је предуслов за нарастање секундарних центара. Овакав концепт подржава развој јавног градског превоза са могућношћу смањења путничког саобраћаја на градски центар.

Коридорски концепт подразумјева ригорозну контролу градње јер постоји тежња да се сегменти између коридора попуне садржајима.

У осмишљеном планерском процесу посебно треба обезбједити поштовање следећих принципа:

1. Постојеће стање намјене површина и саобраћајних система
2. Континуално планирање изражено у једној или више саобраћајних стратегија

3. Стварање и анализа варијанти за будући развој
4. Пројектовање кључних елемената саобраћајног система ( градске саобраћајне петље )

Поштујући ове принципе Одјељење за комуналне и стамбене послове Града Бањалука поставило је основне критеријуме за планирање изградње градских саобраћајница а то су :

1. Изградња примарне путне мреже узимајући коридорски развој као просторну саобраћајну стратегију
2. Повезивање главних градских коридора попречним везама у циљу повећања пропусне моћи и нивоа услуге
3. Изградња секундарне путне мреже која повезује периферне дијелове града са градским коридорима
4. Побољшање јавног градског превоза са циљем остварења кружног тока градских аутобуских линија
5. "Умирење саобраћаја", што подразумјева повећање безбједности саобраћаја, обезбјеђења паркинг зона и смањење "сукоба" пјешак-возило
6. Прикупљање података од савјета МЗ произашлих од захтјева грађана

У складу са наведеним критеријима у приједлогу програма УГЗ за 2008 годину од примарних градских саобраћајница планиране су активности за изградњу Источног и Западног транзита, наставак изградње улице Илије Гарашанина и наставак изградње Булевара Цара Душана у виду рјешавања имовинско-правних односа и саме изградње објеката.

С обзиром да је изградња већине путних праваца примарне путне мреже везана и за ЈП Путеви РС одјељење планира да би у складу са програмом ЈП Путеви РС за 2008. годину Град прихватио суфинансирање одређених примарних градских саобраћајница које би се нашле у њиховим програмима а за које би Скупштина Града накнадно одобрила средства.

За побољшање јавног градског превоза, са циљем остварења кружног тока градских аутобуских линија у насељима Паприковац и Петрићевац, планирана је изградња Лијевчанске улице. Изградња ове улице би остварила овај циљ.

Скупштина Града Бања Лука је у 2007. години одобрила је финансирање саобраћајница за насеља Мотике, Шарговац, Пријечани и Куљани, из кредитних средстава. Почетак реализација ових саобраћајница планиран је у 2008. години. Изградњом ових саобраћајница омогућиће се боља веза Града са приградским насељима.

Изградња моста преко ријеке Врбас са саобраћајницом према базену Инцел финансираће се из емисије хартија од вриједности, обвезнице Града.

За обезбјеђивање нових паркинг зона у централним дијеловима града планирана је израда урбанистичко-техничке документације за изградњу паркинг гаража у складу са регулационим плановима.

Приликом планирања реконструкције и изградње градских саобраћајница за 2008 годину приоритети су били завршетак објеката започетих протеклих година и завршетак реконструкције градских саобраћајница и источном дијелу центра и неколико саобраћајница које је наметнула изградња објеката колективног становања намјењених за тржиште.

За поједине дијелове Града донешена је одлука за израду регулационих планова, што подразумјева забрану градње до њиховог усвајања, те је стога онемогућена изградња саобраћајница у тим дијеловима Града.

## **2.1. Западни транзит**

2.1.1.	Накнада за имовинско правне послове	150,000.00
2.1.2.	Прилази индивидуалним објектима изнад пасареле у Његошевој улици	50,000.00
2.1.3.	Изградња сервисне саобраћајнице (уз четврту траку)	100,000.00
2.1.4.	Изградња јавне расвјете	30,000.00

2.1.5.	Изградња водовода Ф800	200,000.00
	<b>УКУПНО 2.1:</b>	<b>530,000.00</b>
<b>2.2.</b>	<b>Источни транзит (изградња од Мајке Југовића до Стевана Булајића)</b>	
2.2.1.	Накнада за имовинско-правне послове	100,000.00
2.2.2.	Изградња саобраћајнице, финансирају ЈП Путеви РС	
2.2.3.	Изградња водовода	60,000.00
2.2.4.	Изградња оборинске канализације	90,000.00
2.2.5.	Изградња тт канализације	40,000.00
2.2.6.	Изградња јавне расвјете	90,000.00
2.2.7.	Измјештање постојећих инсталација	20,000.00
	<b>СВЕ У К У П Н О 2.2 :</b>	<b>400,000.00</b>
<b>2.3.</b>	<b>Илије Гарашанина</b>	
2.3.1.	Накнада за имовинско-правне послове	300,000.00
2.3.2.	Изградња саобраћајнице, финансирају ЈП Путеви РС	
2.3.3.	Изградња оборинске канализације	300,000.00
2.3.4.	Изградња јавне расвјете и свјетлосне сигнализације	130,000.00
	<b>У К У П Н О 2.3 :</b>	<b>730,000.00</b>
<b>2.4.</b>	<b>Реконструкција ул. Војводе Момчила (дионица Булевар цара Душана - М.Селимовића)</b>	
2.4.1.	Накнада за имовинско-правне послове	200,000.00
2.4.2.	Изградња саобраћајнице	460,000.00
2.4.3.	Изградња водовода	30,000.00
2.4.4.	Изградња фекалне канализације	50,000.00
2.4.5.	Изградња вреловода	150,000.00
	<b>У К У П Н О 2.4 :</b>	<b>890,000.00</b>
<b>2.5.</b>	<b>Изградња дијела Љевчанске улице</b>	
2.5.1.	Накнада за имовинско-правне послове	300,000.00
2.5.2.	Изградња саобраћајнице	700,000.00
2.5.3.	Изградња оборинске канализације	300,000.00
2.5.4.	Изградња водовода	50,000.00
2.5.5.	Изградња електро-енергетске инфраструктуре	100,000.00
	<b>УКУПНО 2.5 :</b>	<b>1,450,000.00</b>
<b>2.6.</b>	<b>Изградња саобраћајне везе Симе Матавуља Јована Дучића</b>	
2.6.1.	Геодетски и имовинско-правни послови	150,000.00
2.6.2.	Изградња саобраћајнице са комплетном инфраструктуром	400,000.00
	<b>УКУПНО 2.6.:</b>	<b>550,000.00</b>
<b>2.7.</b>	<b>Изградња дијела улице Браће Југовића од Г. Принципа до Блика</b>	
2.9.1.	Накнада за имовинско-правне послове	350,000.00
2.9.2.	Изградња саобраћајнице	100,000.00
	<b>УКУПНО 2.7.:</b>	<b>450,000.00</b>
<b>2.8.</b>	<b>Изградња улице Здраве Корде</b>	
2.10.1.	Изградња саобраћајнице	250,000.00
2.10.2.	Изградња тт канализације	20,000.00
2.10.3.	Изградња топловода	200,000.00
	<b>УКУПНО 2.8.:</b>	<b>550,000.00</b>
<b>2.9.</b>	<b>Приступни пут Ул. Раде Кондића</b>	

2.9.1.	накнада за имовинско- правне послове	70,000.00
2.9.2.	изградња саобраћајнице	50,000.00
	<b>УКУПНО 2.9.:</b>	<b>120,000.00</b>
<b>2.10.</b>	<b>Изградња Карађорђевог улице од Западног транзита до Црквене</b>	
	Имовинско правни послови	500,000.00
	Изградња саобраћајнице, финансирају ЈП Путеви РС	
	Изградња оборинске и фекалне канализације	400,000.00
	Изградња водовода	100,000.00
	Изградња расвјете, СН-КК, ТТ канализација	150,000.00
	<b>УКУПНО 2.10.:</b>	<b>1,150,000.00</b>
	<b>Изградња дијела Јована Рашковића, од др Крмановића до раскршћа за рез.</b>	
<b>2.11.</b>	<b>Паприковац</b>	
	Имовинско правни послови	50,000.00
	Изградња саобраћајнице	200,000.00
	Изградња оборинске и фекалне канализације	100,000.00
	Изградња расвјете, СН-КК, ТТ канализација	20,000.00
	<b>УКУПНО 2.11.:</b>	<b>370,000.00</b>
<b>2.12.</b>	<b>Изградња саобраћајнице Јовице Савиновића</b>	
	Имовинско правни послови	200,000.00
	<b>УКУПНО 2.12.:</b>	<b>200,000.00</b>
<b>2.13.</b>	<b>Остало, (учешће грађана 40% и друго)</b>	300,000.00
	<b>УКУПНО: 2.13.:</b>	<b>300,000.00</b>
<b>2.14.</b>	<b>Изградња пасареле бр.2 преко Бул. Д. Максимовић код ОШ "Бранко Радичевић"</b>	1,500,000.00
	<b>УКУПНО 2.14. :</b>	<b>1,500,000.00</b>
	<b>УКУПНО 2. :</b>	<b>9,190,000.00</b>

### 3. ИЗГРАДЊА ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ НА ГРАДСКОМ ПОДРУЧЈУ

Почетак организованог снабдијевања водом за пиће у Бањалуци почео је 1908. године када је активирано извориште Суботица из којег се и данас црпи 15 до 20 литара воде у секунди. Сада, дневна производња "Водовод"-а износи 1020 литара у секунди. Основна примарна мрежа урбаног подручја града Бањалуке дужине је око 151 км, а укључујући водовод за Челинац и Лакташе дужина је око 181 км. Заједно са секундарном и прикључном мрежом укупна дужина мреже је између 650 и 700 км. Укупни резервоарски простор водоводног система Бањалуке износи 16.050 м<sup>3</sup>, са пет препумпних станица.

Поред недостатака производних и дистрибутивних капацитета, дотрајалост мреже један је од главних проблема водоснабдијевања. Досадашњом реконструкцијом водоводног система смањени су губици са 49 на 35 %. Да би се ријешио проблем недостатка капацитета, кренуло се са изградњом друге фазе фабрике воде са капацитетом од око 800 л/с, што би задовољило потребе за водом све до 2020. године. Дио новоизграђеног постројења пуштен је у рад у 2007. години. Паралелно са завршетком друге фазе фабрике воде, потребно је обезбиједити преносне капацитете (примарни цјевоводи и резервоари) за водоснабдијевање треће висинске зоне. Како висина потребних средстава за ову намјену је далеко изнад буџетских могућности, неопходно је пронаћи друге модалитете финансирања (грантови, кредити, и сл.).

Скупштина Града Бања Лука донијела је одлуку да се из кредитних средстава изграде: резервоари од 15000 м<sup>3</sup> и 3000 м<sup>3</sup> на Туњицама, пумпна станица Туњице и потисни цјевовод, те дио доводног цјевовода.

За одабир пројеката, Одјељење за комуналне и стамбене послове поставило је основне критеријуме за планирање изградње водоводне мреже:

1. изградња примарних и секундарних цјевовода тамо гдје су створене техничке могућности,
2. изградња резервоара, чиме се стварају предуслови за проширење водоводне мреже
3. систематско отклањање губитака на мрежи реконструкцијом постојеће мреже
4. прикупљање података од савјета мјесних заједница произашлих од захтјева грађана

Изградња секундарне мреже финансира се из средстава прикупљених по основу трошкова уређења грађевинског земљишта и учешћа грађана. Учешће грађана износи 1300,00 КМ по прикључку. Висина учешћа произашла је из Програма уређења грађевинског земљишта (Сл. Гласник Града Бања Лука бр. 12/07 од 11.07.2007.)

У програму за 2008. годину планирана је изградња примарних цјевовода за подручја која немају ријешено водоснабдијевање, цјевовод правац Верићи са водовода Пријаковци Рамићи, наставак изградње водовода у Мотикама, градња водовода кроз насеље Чесма, главни цјевовод кроз Карановац, Павловац-Мотике и у Куљанима, изградња водовода у Дебељацима, Косовској улици и тако даље.

За подручја гдје постоји изграђена водоводна мрежа, према потребама и техничким могућностима, планирано је проширење водоводне мреже.

Дио планираних пројеката реализоваће се уз суфинансирање грађана.

3.1.	Наставак изградње секундарне водоводне мреже у насељу " Мотике " I и II	100,000.00
3.2.	Наставак изградње секундарне водоводне мреже Павловац – Мотике МЗ Сарачица	200,000.00
3.3.	Водоводна мрежа Пријаковци-Рамићи	
3.3.1.	Изградња примарног цјевовода према Поткозарју, прва фаза	1,400,000.00
3.3.2.	Секундарне водоводна мрежа II висинске зоне за Вучковиће и Обровац	180,000.00
3.3.2.	Дио секундарне мреже Барловци-Рамићи	120,000.00
3.4.	Примарни цјевовод Шибови са водовода Павловац више зоне, са секундарном мрежом	270,000.00
3.5.	Реконструкција главног цјевовода водовоса Суботица, дужина 2000,00 м	220,000.00
3.6.	Изградња водовода у насељу Куљани	130,000.00
3.7.	Секундарни водовод Куљани-Пријечани	40,000.00
3.8.	Изградња водовода у Косовској улици са огранцима, из резервоара Кочићев Вијенац 2	280,000.00
3.9.	Водовод у улици Ада и дио улице В. Млађеновића	60,000.00
3.10.	Водовод у Васе Кондића и огранак у Зоре Ковачевић	60,000.00
3.11.	Водовод у огранку Душана Јокића	40,000.00
3.12.	Секундарни водовод у Франца Шуберта	40,000.00



3.13.	Водовод десном страном Црквене, узводно	40,000.00
3.14.	Водовод Карађорђева 454-464	45,000.00
3.15.	Примарни цјевовод прве висинске зоне у Чесми, прва фаза	370,000.00
3.16.	Водовод у Уроша Дреновића, секундарна мрежа	30,000.00
3.17.	Секундарни водовод у Томе Максимовића, продужетак дужине 120 м	20,000.00
3.18.	Водовод у Цариградској, продужетак дужине 300 м	40,000.00
3.19.	Водовод Дебељаци, примарни дужине 4300 м, Ф200, изводи се 2000 м	300,000.00
3.20.	Водовод у огранку Косте Јарића до спајања са Тузланском	50,000.00
3.21.	Примарни цјевовод за Карановац, дионица 7500,00 м	500,000.00
3.32.	Остало, (учешће грађана 40% и друго)	65,000.00
<b>УКУПНО 3 :</b>		<b>4,600,000.00</b>

#### 4. ИЗГРАДЊА ФЕКАЛНЕ И ОБОРИНСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

Канализациона мрежа у граду датира од 1912. године. Данашњи систем, мјешовитог и сепаратног типа је укупне дужине око 150 километара, што значи да је покривеност канализационом мрежом свега око 45 до 50 одсто. Процењује се да је у урбаном подручју града мрежом обухваћено 60 одсто становништва, а преостали дио углавном користи септичке јаме. Кварови на мрежи су чести услед дотрајалости али и неодговорног понашања корисника.

Због оваквог стања, Одјељење за комуналне и стамбене послове је ову област препознало као један од најважнијих приоритета у свом раду и у оквиру предложених мјера усмјерило активности на систематском рјешавању проблема.

Постављени су основни критеријуми за планирање изградње канализационе мреже:

1. наставак изградње канализационих мрежа започетих у ранијем периоду
2. изградња примарних колектора чиме се стварају предуслови за проширење канализационе мреже
3. прикупљање података од савјета мјесних заједница произашлих од захтјева грађана

У складу са наведеним, у приједлогу програма за 2008. годину планирана је изградња канализације у улицама

Ипак, да би се трајно разрјешило питање одводње отпадних вода са цијелог простора града потребно је изградити примарни колектор уз ријеку Врбас, који би прихватио све отпадне воде из осталих колектора и одвео их до постројења за пречишћавање отпадних вода. Међутим, овај пројекат изискује огромна средства, која ни Град Бањалука ни Влада Републике Српске у овом тренутку не могу да издвоје, те је потребно тражити друге изворе финансирања (грантове других нивоа власти, кредити, концесије и сл.). Ове године Град планира да изведе око 700 м овог колектора те да изврши реконструкцију постојећих излива у Врбас код Ребровачког моста и Венеција моста, што ће се финансирати из кредитних средстава.

Скупштина Града Бања Лука донијела је одлуку да се кроз кредитна задужења обезбиједи средства и за изградњу канализације лијеве и десне обале врбаса кроз Новоселију због заштите водозавата и одводње одпадних вода са тог простора.

И поред свега што је до сада урађено Одсјек за комуналне и стамбене послове ће и у будуће у приоритету имати развој канализационе мреже као један од предуслава за нормалан живот грађана Бањалуке. Једини лимитирајући фактор код изградње ових капацитета свакако су ограничена средства, јер су и даље потребе много веће од стварних могућности. Зато се плански и сразмјерно покушавају задовољити потребе у свим дјеловима града у складу са средствима која се обезбјеђују кроз буџет града.

4.1.	Фекална у И.Г. Ковачића, дио код „Му way„-а и од броја 112 до 235	80,000.00
4.2.	Фекална у Деспота С. Лазаревића	150,000.00
4.3.	Фекална Бранка Поповића, огранак од броја 47 до 61 и огранак од броја 96 до 100	150,000.00
4.4.	Фекална Бранка Грпчића	100,000.00
4.5.	Мајора Драге Бајаловића, дио	100,000.00
4.6.	Браће Подгорника	80,000.00
4.7.	Канализација за насеље Кумсале, изградња дијела	150,000.00
4.8.	Живка Њежића	80,000.00
4.9.	Битољска	150,000.00
4.10.	Фекална у Косте Абрашевића	40,000.00
4.11.	14. средњобосанске бригаде	90,000.00
4.12.	Фекална и оборинска у Драгана Бубућа	60,000.00
4.13.	Фекална у Ненада Костића 1500 м	270,000.00
4.14.	Канализација у Суботичкој и Ловћенској	150,000.00
4.15.	Фекална од моста у Врбањи до Цвјећара	250,000.00
4.16.	Арчибалда Рајса и Тешана Подруговића	250,000.00
4.17.	Канализација у Слободана Дубочанина из Рајка Боснића	140,000.00
4.18.	Огранак Милана Бранковића код бр. 26	70,000.00
4.20.	Канализација за шест кућа у Милана Хрваћанина	45,000.00
4.21.	Фекална канализација у Лијевчанској	50,000.00
4.22.	Оборинска канализација у Дујке Комјеновића, дужине 680 м	170,000.00
4.23.	Фекална канализација у Божидара Миће Бабића	50,000.00
4.24.	Остало, (учешће грађана 40% и друго)	185,000.00
	<b>УКУПНО 4. :</b>	<b>2,860,000.00</b>

## 5. ИЗГРАДЊА РЕГУЛАЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ ВОДОТОКА

На подручју града Бањалуке постоји 16 нерегулисаних потока, 8 дјелимично регулисаних и 20 потока који се појављују само у кишним периодима. Потребно је нагласити да и дио корита ријеке Врбање припада граду Бањалука.

У приједлогу програма за 2008. годину планиран је наставак регулације корита Широке ријеке као и потока Плоче. Припрема се техничка документација за регулацију ријеке Врбас. Регулационим планом спријечиће се непланска изградња у заштићеном подручју ријеке Врбас.

5.1. Регулација корита Широке ријеке	350,000.00
5.2. Наставак изградње на регулацији „потока Плоче“	150,000.00
<b>УКУПНО 5 :</b>	<b>500,000.00</b>

## 6. ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНЕ РАСВЈЕТЕ

Постојећа расвјета у Граду Бањалука почетком 2002. год. није била у складу са признатим међународним стандардима (Стандарди које издаје СІЕ „Међународна комисија за расвјету“ техничким листом и извјештајем СІЕ 115 - 1995.) па се наметнула потреба за њеном реконструкцијом. Од 2002. до 2006. год. извршена је реконструкција у већем дијелу градског подручја и изграђена је нова расвјета у једном дијелу приградских улица. Живине свјетилке које пружају врло низак ниво расвјете (однос израченог флукса и снаге извора је јако велики па имају мању свјетлосну ефикасност и поред релативно велике количине енергије која се троши у поређењу са модерним свјетилкама) замијењене су натријумовим свјетилкама високог притиска.

Крајем 2002. год. у граду је било око 8000 свјетилки, од тога број употребљивих свјетилки је био око 2500 а старијих од 20 год. 5500. У 2006. год. освијетљене су 42 улице односно 27 км (постављено је 840 расвјетних тијела) и реконструисано 78 улица (1045 свјетилки). Крајем 2007. год. у граду има 10440 свјетилки, од чега је број употребљивих свјетилки 9285 а дотрајалих око 1155. Замјеном старих свјетилки новим смањена је потрошња електричне енергије чак и до 4 пута.

Из напред наведеног види се да је потребно извршити замјену 1155 дотрајалих свјетилки. Ове свјетилке су са живиним сијалицама, које су мање ефикасне и вијек трајања им је краћи у односу на натријумове сијалице. Замјеном живиних новим свјетилкама са натријумовим сијалицама високог притиска добили би знатне уштеде електричне енергије и мање трошкове одржавања.

Дотрајале свјетилке се налазе ван централног подручја града, па је у овом случају оправдана примјена јефтинијих свјетилки од свјетилки које су до сада примјењиване, при реконструкцији расвјете у централном подручју града.

Ипак минимални захтјев и за ових 1155 свјетилки је да буду израђене са одговарајућим степеном заштите и натријумовим сијалицама. Ове замјене су неопходне и због могућности регулисања нивоа јачине свјетла, што ће омогућити додатну уштеду енергије (регулација се остварује снижењем напона, а натријумове сијалице су подесније за овакву регулацију од живиних).

Такође због задовољења фотометријских захтјева, као и због дотрајалости постојећих стубова неопходно је замијенити дио постојећих стубова. Овдје се већим дијелом ради о дотрајалим дрвеним стубовима које би требало замијенити бетонском носним стубовима. Обзиром да су ово нешто једноставнија рјешења расвјете и инвестициона вриједност ове расвјете би била мања у односу на рјешења примјењивана у централном дијелу града.

Процјена је да је у Граду Бањалуци потребно око 2240 нових расвјетних мјеста. Такође је потребно измјестити све мјерне ормане из трафостаница и омогућити смањење освјетљености у касним ноћним сатима.

Тренутно је неосвјетљено 105 улица односно око 70 км.

#### 6.1. Изградња расвјете

Припремање документације и изградња нове уличне расвјете и осветљења објеката (полагање подземних и надземних каблова, израда бет. темеља, монтажа стубова и угра дња мјерних ормара ) за следеће улице и објекте :

Пети приградски пут, Цара Константина Великог, Новака Пивашевића, Београдска, Бранка Мајсторовића, Меше Селимовића, Љупка Рачића, Сестара Узелац, Јована Кршића, Вељка Петровића - од ОШ Станко Ракита преко Жутог моста до улице Станка Божића Кобре, Мис Аделине Ирби, Авалска, Млађе Ћусића - продужетак од Спомен Костурнице до базена Градског водовода, Грмечка, Јована Бијелића, Трла, Жарка Згоњанина, Франца Шуберта од 57 до 108, Дунавска, Алексе Дундића, Моравска, Поп Николе Прокопића, Бранка Поповића - огранци, Ужичка, Филипа Кљајића Фиће, Косовска, Светог Николе, Вида Симурџића, Његошева - огранак код броја 21, Равногорска код амбуланте, Милешевска, Косте Војиновића, Тодора Од Сталаћа , Новосадска, Максима Горког - од степеница до Јована Рашковића и огранак од броја 40 до 56, Љубице Мркоњић, Шарпланинска, Кључка, Ђорђа Јоветића, Шпире Боцарића, Миле Бекута, Симе Милић Јоргић, Симе Пандуревића - продужетак, Васе Видовића, стаза од Булевара српске војске до Краља Петра II, магистрални пут М4 од Бранка Поповића до врха Туњица, Браће Милетића, Косте Јарића са огранцима, Стевана Булајића - од Старог Вујадина до Српских устаника, парк Купусиште, плато испред Дјечјег позоришта, Слободана Јовановића, Здравка Дејановића и остале.

1,440,000.00

#### 6.2. Реконструкција постојеће расвјете

Припремање документације и реконструкција уличне расвјете (полагање подземних и надземних каблова, поправка и изградња бетонских темеља, монтажа стубова и уградних мјерних ормара) за улице :

1300 каплара, Симе и Илије Партала, Манастира Гомионице, Васе Пелагића

350,000.00

#### 6.3. Остало, (учешће грађана 40% и друго)

60,000.00

**УКУПНО 6 : 1,850,000.00**

### 7. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ГРАДСКО ГРОБЉЕ

За обављање погребне дјелатности у Граду Бањалуци, основано је ОДЈКП "Градско гробље", коме је дато на управљање Градско гробље. Ово јавно комунално предузеће има изграђену мртвачницу и остале потребне садржаје, у складу са Одлуком о гробљима и погребној дјелатности. Слободан број гробних мјеста, око 600 и резервисаних око 2.800, може задовољити потребе Града, најдаље до краја 2008. године. Погребну дјелатност на урбаном подручју Града обављају и вјерске заједнице и погребна друштва, као удружења грађана. На урбаном подручју Града евидентирано је 55 гробаља, а на сеоском 433.

Програмом је планирана изградња централног градског гробља на локацији Стрелиште Врбања, изградња гробља у Куљанима и проширење Новог гробља.

Прва фаза изградње гробља у Врбањи реализоваће се током 2008. и 2009. године, кад је и предвиђен завршетак прве фазе. Из буџета Града за 2008. годину планирано је финансирање пројектне документације, рјешавање имовинских односа и дјела радова у износу од 400,000.00 КМ . Дио радова у износу од 9,600,000.00 КМ финансираће се из кредитних средстава, од чега 6,100,000.00 КМ у 2008. и 3,500,000.00 у 2009. години. Изградњом прве фазе биће обезбијеђено 4200 гробних мјеста, а што ће омогућити сахрањивање до 2015. године.

Планирана средства за изградњу прве фазе гробља у Куљанима који обухвата изградњу приступне саобраћајнице паркинга, пратећих објеката и инфраструктуре, омогућиће вршење укопа у 2009. години.

Током 2004. , 2005. и 2006. године Град је издвајао средства за уређење постојеће локације Новог гробља, набавку опреме и средстава, што је предложено и Програмом за 2008. годину. Овим улагањима и улагањима ОДЈКП "Градско гробље" обезбиједио би се потребан капацитет до изградње Централног градског гробља на новој локацији.

### **7.1. Изградња I фазе централног гробља у насељу Врбања**

7.1.1.	Изградња инфраструктуре (водовод, канализација, телекомуникације и електрика) Радови у износу од 2,000,000.00 КМ финансираће се из кредитних средстава.	
7.1.2.	Изградња раскрснице и приступне саобраћајнице од магистралног пута М-4 - имовински Радови у износу од 250,000.00 финансираће се из кредитних средстава.	260,000.00
7.1.3.	Изградња лијевог крака приступне саобраћајнице са тротоарима од улаза у гробље до објеката Радови у износу од 350,000.00 финансираће се из кредитних средстава	
7.1.4.	Изградња интерних саобраћајница и уређење простора за укуп-пројектна документација Радови у износу од 1,200,000.00 финансираће се из кредитних средстава	50,000.00
7.1.5.	Изградња великог паркинга за аутомобиле и аутобусе Радови у износу од 530,000.00 финансираће се из кредитних средстава	
7.1.6.	Изградња објекта -капела са мртвачницом-пројектна документација Радови у износу од 1,120,000.00 финансираће се из кредитних средстава	60,000.00
7.1.7.	Изградња објекта-цвјећаре са улазном партијом гробља-пројектна документација Радови у износу од 410,000.00 финансираће се из кредитних средстава	20,000.00
7.1.7.	Изградња ограде око гробља-пројектна документација Радови у износу од 240,000.00 финансираће се из кредитних средстава	10,000.00
	<b>УКУПНО 7.1. :</b>	<b>400,000.00</b>

### **7.2. Изградња мјесног гробља у Куљанима**

7.2.1.	Изградња приступних саобраћајница, Л=400,0 м1	300,000.00
7.2.2.	Изградња паркинга П =3.000,00 м2	150,000.00
7.2.3.	Изградња објекта улазне партије	30,000.00
7.2.4.	Изградња ограде Л=600,00 м1	120,000.00
7.2.5.	Изградња водоводне и хидрантске мреже	50,000.00
7.2.6.	Изградња фекалне и кишне канализације	17,000.00
7.2.7.	Полагање напојног кабла и каблова за вањску расвјету	15,000.00
7.2.8.	Уређење пјешачких стаза, платоа и гробних мјеста	150,000.00
	<b>УКУПНО 7.2. :</b>	<b>832,000.00</b>

### **7.3. Проширење постојеће локације на Новом гробљу**

Радовима на проширењу постојећег градског гробља планирани су : припремни радови (геодетско искољчавање и снимање локације), изградња ограде, изградња саобраћајница	
изградња водовода и канализације.	168,000.00
	<b>УКУПНО 7.3. : 168,000.00</b>
	<b>УКУПНО 7.: 1,400,000.00</b>

## 8. ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПАРКОВА И ПЈЕШАЧКИХ ЗОНА

Реализацијом саобраћајнице Булевару Цара Душана, неопходно је и урадити реконструкцију и уређење зелених површина које су директно повезане са булеваром. У булевару Цара Душана бр.7-9 и бр.9-11, налазе се зелене површине које у потпуности треба реконструисати уз задржавање постојећег дендрофонда, постојеће стазе поплочати бетонском галантеријом, а простор оплеменити изградњом урбаног мобилијара и расвјете.

У булевару Цара Душана бр.1 постојеће дјечије игралиште ради малог простора направити само за дјецу до 6 година. Око дјечијих справа поставити антистрес гумене подлоге, а између урадити стазе од бетонских плоча у боји. Зелену површину реконструисати и поставити урбани мобилијар и расвјету, а приступни пут са паркингом асфалтирати.

У булевару Цара Душана бр.2-4 реконструисати травњак и формирати дјечије игралиште са више садржаја за дјецу до 12 година. Поплочати пјешачке стазе бетонском галантеријом, поставити урбани мобилијар и расвјету, а прилазни пут са паркингом асфалтирати.

У булевару Цара Душана бр.6-8 формирати плато са фонтаном, организовати клупе за сједење, тако да се добије један мањи трг за окупљање грађана, што ће представљати репрезентативни дио тог градског простора.

Реконструкцијом тротоара на источној страни ул. Краља Петра 1 Карађорђевића, потребно је наставити формирање површина за шетњу и пратеће активности репрезентативног јавног, централног градског простора, који ће интегрисати постојеће отворене просторе намјењене пјешацима, и то реконструкцијом ул. Веселина Маслеше, улице и тротоара испред Градске управе и простор око цркве.

Поменути простор се у цјелости опрема новим урбаним мобилијаром ( корпе за отпатке, свјетилке, клупе, жардињере). Реконструкцију ових површина прати цјеловита реконструкција и изградња подземних инсталација ( електро, хидро, ПТТ и др.).

8.1. Реконструкција пјешачких стаза и зелених површина у Булевару Цара Душана	290,000.00
Изградња трга са фонтаном и реконструкција зелене површине у Булевару Цара Душана бр.6-8	250,000.00
8.3. Изградња и реконструкција ул.Веселина Маслеше	850,000.00
8.4. Изградња и реконструкција улице и тротоара испред Градске управе	400,000.00
Изградња и реконструкција дијела Трга Српских владара, око Храма Христа Спаситеља	1,500,000.00
	<b>УКУПНО 8 : 3,290,000.00</b>

## 9. ПРЕУЗИМАЊЕ ЗЕМЉИШТА

Преузимање земљишта за изградњу инфраструктурних и других објеката 900,000.00

**УКУПНО 9 : 900,000.00**

**ПРИПРЕМАЊЕ И ОПРЕМАЊЕ ЗЕМЉИШТА СТАМБЕНИХ И ДРУГИХ**

**10. ОБЈЕКТА**

10.1.	<b>Насеље Раковачке баре</b> Израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре, водовод, канализација, саобраћајнице, НН мрежа и улична расвјета.	1,000,000.00
10.2.	<b>Стамбено насеље „Југ 3,,</b> Експропријација земљишта, израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре.	400,000.00
10.3.	<b>Насеље „ Југ 2,,</b> Експропријација земљишта, израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре.	300,000.00
10.4.	<b>Простор између булеvara В.С.Степановића, улице В. Млађеновића, комплекса „Инцел,, и десне обале ријеке Врбас</b> Експропријација земљишта, израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре.	500,000.00
10.5.	<b>Простор,,Медицинска електроника,,</b> Експропријација земљишта, израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре.	1,250,000.00
10.6.	<b>„Регионални центар,,</b> Експропријација земљишта, израда пројектне документације и изградња комуналне инфраструктуре.	500,000.00
10.8.	<b>Остало</b>	400,000.00
	<b>УКУПНО 10:</b>	<b>4,350,000.00</b>

**АЖУРИРАЊЕ НАПЛАТЕ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОРИСНИКА ГРАДСКОГ  
11. ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА**

Прикупљање података о обвезницима накнаде, припремање рјешења о висинама накнада, достављање рјешења, фактурисање и наплата, обрада жалби на рјешење, састављање тужби 200,000.00

**УКУПНО 11 : 200,000.00**

**12. ОПРЕМАЊЕ ПАРКИНГ ПРОСТОРА И ГАРАЖА**

Одсјек за паркинге и гараже формиран је са циљем контролисања кориштења паркинг простора у ужем центру града, како би се ублажио недостатак простора за паркирање возила. Систем је заснован на наплати у зависности од времена заузимања паркинг простора и замишљен је да се шири у концентричним круговима од центра према периферији. Осим паркирања у улици и отвореним јавним паркинзима предвиђено је обезбјеђење јавних гаража. У првој пословној зони на улици, гдје су дозвољавале геометријске карактеристике, извршено је постављање одговарајуће опреме (паркинг сатови) увезане са центром у Одсјеку, јавни паркинзи опремљени паркинг сатовима или рампама и наплатним кућицама и купљене двије јавне гараже, од којих је једна у пуној функцији крајем 2006. године, а друга ће бити у првој половини 2008. године. Овим је постигнут основни циљ а уз то кроз систем наплате обезбјеђен је значајан прилив у буџету Града.

У 2008 години планира се проширење контролисаног обухвата паркирања на улици и паркинг простора објеката колективног становања. У циљу уклањања непрописно паркираних возила са саобраћајних и јавних површина набавиће се специјална возила "паук" и пратећа опрема.

Услед недостатка буџетских средстава за изградњу и опремање јавних гаража, водиће се активности на изналажењу других извора финансирања (партнерство, заједничко улагање, концесија и др.).

Део неуређених јавних површина, а које су планским документима предвиђене за паркинг просторе, приводиће се намјени, чиме ће се повећати капацитет паркинг мјеста.

12.1.	Изградња и проширење капацитета паркинг простора	500,000.00
12.2.	Опремање паркинг простора и увођење система наплате путем мобилне телефоније	500,000.00
	<b>УКУПНО 12 :</b>	<b>1,000,000.00</b>
<b>13.</b>	<b>СТРУЧНИ ПОСЛОВИ НА РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОГРАМА</b>	<b>300,000.00</b>
<b>14.</b>	<b>ОСТАЛИ ТРОШКОВИ</b>	
	Провизија за наплату кориштења грађевинског земљишта	
	Трошкови осигурања имовине	
	Фотокопирање, огласи, провизије и сличне услуге	
	Остали непредвиђени радови	
	<b>УКУПНО 14 :</b>	<b>900,000.00</b>

## РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКЕ И ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	1,400,000.00
2.	ИЗГРАДЊА ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА И МОСТОВА	9,190,000.00
3.	ИЗГРАДЊА ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ НА ГРАДСКОМ ПОДРУЧЈУ	4,600,000.00
4.	ИЗГРАДЊА ФЕКАЛНЕ И ОБОРИНСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ	2,860,000.00
5.	ИЗГРАДЊА РЕГУЛАЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ ВОДОТОКА	500,000.00
6.	ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНЕ РАСВЈЕТЕ	1,850,000.00
7.	ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ГРАДСКО ГРОБЉЕ	1,400,000.00
8.	ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПАРКОВА И ПЈЕШАЧКИХ ЗОНА	3,290,000.00



9.	ПРЕУЗИМАЊЕ ЗЕМЉИШТА	900,000.00
10.	ПРИПРЕМАЊЕ И ОПРЕМАЊЕ ЗЕМЉИШТА СТАМБЕНИХ И ДРУГИХ ОБЈЕКТА	4,350,000.00
11.	АЖУРИРАЊЕ НАПЛАТЕ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОРИСНИКА ГРАДСКОГ ГРАЂ. ЗЕМЉИШТА	200,000.00
12.	ИЗГРАДЊА И ОПРЕМАЊЕ ПАРКИНГ ПРОСТОРА И ГАРАЖА	1,000,000.00
13.	СТРУЧНИ ПОСЛОВИ НА РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОГРАМА	300,000.00
14.	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ	900,000.00
	<b>СВЕУКУПНО :</b>	<b>32,740,000.00</b>